

ROSTSELMASH

G-PROFI

ROSTSELMASH G-PROFI ULTRA 10W-30

Масло моторное универсальное всесезонное

Описание продукта

- Масло моторное универсальное всесезонное ROSTSELMASH G-PROFI ULTRA 10W-30 - полусинтетическое моторное масло класса SHPD (Super High Performance Diesel). Предназначено для современных высоконагруженных дизельных двигателей (экологических классов до Евро-5 включительно), как оборудованных сажевыми фильтрами (DPF), так и без них, а также для техники, оснащенной бензиновыми двигателями. Подходит для большинства двигателей, оснащенных системами рециркуляции (EGR) и нейтрализации (SCR) отработавших газов.
- Масло разработано совместно с конструкторами КЗ Ростсельмаш и одобрено к применению производителем техники для обслуживания в гарантийный и постгарантийный период.

Преимущества

- Чистота деталей двигателя.
Использование базовых масел с высокой термической стабильностью и современного высокоэффективного пакета присадок препятствует образованию высокотемпературных отложений, что обеспечивает поддержание чистоты деталей двигателя и повышает надёжность его эксплуатации.
- Mid SAPS технология.
За счет сниженного содержания серы, сульфатной золы и фосфора защищает системы снижения токсичности отработавших газов и обеспечивает эффективную и бесперебойную работу этих систем.
- Защита от износа.
Содержит высокоэффективные противоизносные присадки, которые обеспечивают надёжную защиту двигателя от износа и стенки цилиндров от полировки.

Применение

- Высоконагруженные форсированные дизельные двигатели, отвечающие требованиям экологических классов до Евро-5 (включительно), как оборудованных сажевыми фильтрами (DPF), так и без них, установленные на сельскохозяйственную и другую технику.



All products may not be available locally. For more information please contact your local sales office, our technical personnel techservice@gazprom-neft.ru or visit our website www.gazpromneft-lubricants.com. Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification.
Typical properties may vary slightly. © 2009 Gazpromneft-lubricants, Ltd. All rights reserved.
01.11.2013

- Дизельные двигатели, установленные на технику европейских, американских и азиатских производителей, где предписано использовать масла уровня качества API CJ-4 или ACEA E9 и соответствующего класса вязкости;
- Бензиновые двигатели, где предписано использовать масла уровня качества API SN или более ранних спецификаций и соответствующего класса вязкости.

Одобрения и соответствия

Масло ROSTSELMASH G-PROFI ULTRA 10W-30 одобрено:

- Rostselmash OLSM

Масло ROSTSELMASH G-PROFI ULTRA 10W-30 соответствует требованиям спецификаций:

- API CJ-4/SN (лицензия)
- MB 228.31
- Cummins CES 20081
- MAN M3575
- Volvo VDS-4, Renault Trucks VI RLD-3, Mack EO-O PP
- ACEA E9-10, E7-04
- MTU Type 2.1Caterpillar ECF-3/ ECF-2/ ECF-1a
- Deutz DQC-III-10LA

Физико-химические характеристики

| Типичные характеристики | Стандарт | Значение |
|--|-------------|----------|
| Вязкость кинематическая: | SAE J 300 | 10W-30 |
| • при 40°C, мм ² /с | ASTM D 445 | 79,6 |
| • при 100°C, мм ² /с | ASTM D 445 | 11,8 |
| Индекс вязкости | ASTM D 2270 | 143 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °C | ASTM D 92 | 230 |
| Температура застывания, °C | ASTM D 97 | -39 |
| Плотность при 15°C кг/м ³ | ASTM D 1298 | 868 |
| Щелочное число, мг КОН/г | ASTM D 2896 | 9 |
| Содержание фосфора, % | ASTM D 6481 | 0,105 |
| Содержание серы, % | ASTM D 5185 | 0,35 |
| Зольность сульфатная, % | ASTM D 874 | 1,0 |

Здоровье и безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения, масло ROSTSELMASH G-PROFI ULTRA 10W-30 не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды. Избегайте попадания масла на кожу. При замене масла пользуйтесь защитными рукавицами/перчатками. При попадании масла на кожу сразу же смойте его водой с мылом. Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта.

Защита окружающей среды

Отработанное масло, остатки продукта подлежат обязательному сбору в герметичную тару и сдаются в пункты по приему отработанных масел. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоёмы.

